________-sonli SHARTNOMA

Toshkent sh. 2022 -y.«___»__________

AT-TAS-01-sonli ishonchnoma 2021yil. 01.06 dagi, asosida faoliyat koʻrsatadigan, bundan keyin Xizmat koʻrsatuvchi taraf deb ataluvchi "Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti" MCHJ nomidan direktor M.U. Tursunov bir tarafdan, va ________________________ asosida faoliyat koʻrsatadigan ______________________________ kelgusida "Buyurtmachi" deb ataluvchi nomidan ____ boshqa tomondan, quyidagi shartnomani tuzdilar:

1.Shartnoma predmeti:

1.1 Buyurtmachi quyida koʻrsatilgan majburiyatlarni topshiradi va toʻlaydi, Xizmat koʻrsatuvchi taraf esa ularni bajarish uchun oʻz zimmasiga oladi:

- yuklarga ishlov berish,
- pochta muassasasiga (quyidagi matnda - pochta) tegishli boʻlmagan pochtaga va ekspress-pochtaga ishlov berish

-yuklarni saqlash;

-yuklarni deklaratsiyalash;

-yuklarni HK-dan/gacha yuk omborxonasiga yuborish, yetkazib berish;

- HK - ga/dan yuklash / tushirish, jumladan standart paketlash vositalarini qoʻllash;

-"Toshkent" aeroportidan yuborilayotgan yoki unga kelgan Buyurtmachining yuk va pochtasi haqida yuk qabul qiluvchilarni ogohlantirish.

2.Taraflar majburiyatlari.

2.1.Buyurtmachining majburiyatlari:

-"Toshkent" aeroportida yuk va pochtalarni tayyorlash bilan bogʻliq boʻlgan kerakli rasmiy ishlarning bajarilishini taʼminlash, jumladan yuklarnining ilova hujjatlari rasmiylashtirilishini uyushtirish;

- Xizmat koʻrsatuvchi tarafga toʻlanishi lozim boʻlgan mazkur shartnomadan kelib chiqadigan barcha toʻlovlarni oʻz vaqtida toʻlash;

-Uchib ketish, tranzit / transfert davlatlarining yuk va pochtani joylash, tashish va taqdim etishga tegishli barcha qonun, qaror va ko'rsatmalariga rioya qilish;

-Davlat organlarining qonun va ko'rsatmalariga rioya qilish uchun zarur bo'lgan yuk va pochta haqidagi barcha ma'lumotlarni taqdim etish;

- yuklarga oddiy usulda ishlov berilishida ularning butligini taʼminlash uchun, shuningdek uchinchi shaxslarga shikast yetkazmaslik, boshqa yukka yoki Xizmat koʻrsatuvchi tarafning yukiga zarar keltirmaslik uchun yuklarning oʻziga xos xususiyatlarini inobatga olgan holda oʻralishini va belgilanishini ta'minlash;

- yukni yuborish bo'yicha rasmiyatchilikni o'z vaqtida bajarish uchun, Xizmat koʻrsatuvchi tarafga belgilangan vaqtdan kechiktirmay yukni va pochtani yuborish aeroporti yoki boshqa tayinlangan joyga yetkazish.

-Bajaruvchiga tashkilot nomi, bank rekvizitlari, manzili, telefon, faks raqami va rahbar familiyasi oʻzgarganligi hagida ozʻ vaqtida (oʻzgargan sanadan boshlab 3 kundan)

-kelgusida asl nusxasi taqdim qilinadigan fiksimile hujjatlar ham yuridik kuchga ega.

2.2.Buyurtmachi quyidagi huquqlarga ega:

-Xizmat koʻrsatuvchi tomonga toʻlanishi lozim boʻlgan barcha toʻlovlar amalga oshirilgandan keyin, jarimalarni toʻlamasdan mazkur shartnomani bekor qilish va yukni qaytarib olish

2.3. Xizmat koʻrsatuvchi taraf quyidagi majburiyatlarni amalga oshiradi:

-Yuk va pochtalarni tayyorlash va joylashtirishda yogʻingarchiliklardan saqlash uchun xodimlarni, kerakli jihozlarni va ishlab chiqarish maydonlarini berish;

-HK-dan/ga Buyurtmachining yukini tushirilishini yoki ortishini ta'minlash;

- OʻzR HK 116-moddasi B b. va YJY 12.5.8.-moddasiga asosan yukni omborlarda joylashtirilishini va saqlanishini masʼuliyat doirasida ta'minlash. Yukning kelganidan soʻng qiriq sakkiz soat davomida saqlanish narxi yuklarni tayyorlash tarifiga kiritilgan.

-Yuk omborxonasida HK-dan/gacha yuklarning yetkazilishini

Д О Г О В О Р №

г.Ташкент «____»________2022 г.

ООО "Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti», действующее на основании Доверенности №AT-TAS-01 от 01.06.2021г., именуемое в дальнейшем Обслуживающая сторона, в лице директора Tursunova M.U., с одной стороны и ____ действующее на основании ____________________, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице ____, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Заказчик поручает и оплачивает, а Обслуживающая сторона принимает на себя обязательство выполнять:

- обработку грузов,
- обработку экспресс-почты и почты, не принадлежащей почтовому ведомству (в дальнейшем по тексту договора - почта)

-хранение грузов

-декларирование грузов

-отправка, доставка от/до ВС к грузовому складу

-загрузка/выгрузка на/с ВС, в том числе с использованием стандартных средств пакетирования

- уведомление грузополучателей о прибытии груза Заказчика отправляемых из аэропорта «Ташкент» или прибывающих в него грузов и почты.

2. Обязанности сторон

2.1. Заказчик обязан:

-обеспечить выполнение необходимых формальностей, связанных с обработкой грузов и почты в а/п «Ташкент», в том числе организовать оформление грузосопроводительных документов:

-своевременно оплатить все причитающиеся Обслуживающей стороне платежи, вытекающие из данного договора;

-соблюдать все законы, постановления и предписания государственных органов стран вылета, транзита/трансферта, назначения, относящиеся к упаковке, перевозке и выдаче груза и почты;

-предоставлять все сведения о грузе и документы, которые могут потребоваться для соблюдения законов и предписаний государственных органов;

-обеспечить упаковку и маркировку груза с учетом его специфических свойств, чтобы при обычных способах обработки обеспечивалось его сохранность, а также исключалась возможность причинения вреда третьим лицам, повреждение другого груза или имущества Обслуживающей стороны;

-доставить груз и почту в аэропорт отправления или другое назначенное место не позднее времени, установленного Обслуживающей стороной, для своевременного выполнения формальностей по отправке груза.

-своевременно (не позднее 3-х дней с даты изменения) уведомить Обслуживающую Сторону об изменении наименования организации, банковских реквизитов, адреса, номера телефонов, факса и фамилии руководителя.

- предоставить факсимильные документы, которые имеют также юридическую силу с последующим предоставлением оригинала.

2.2. Заказчик имеет право:

-расторгнуть данный договор без выплаты штрафных санкций и получить груз обратно, после оплаты всех причитающихся Обслуживающей стороне платежей.

2.3. Обслуживающая сторона обязуется:

-предоставить персонал, необходимое оборудование и производственные площади для обработки груза, почты и защиты его от атмосферных осадков;

-обеспечить погрузку или разгрузку грузов Заказчика на (с) борт(а) ВС;

-складировать и обеспечивать сохранность груза, согласно ВК РУз ст.116 п.Б и ППГ-п 12.5.8. с пределом ответственности. Стоимость хранения груза в течение сорока восьми часов после прибытия включена в тариф обработки грузов;

ta'minlash, shu jumladan standart paketlash vositalarini ishlatish bilan, avia yuk xatida to'liq manzili ko'rsatilgan bo'lsa, aeroportga yuk kelgandan song 12 soat ichida Buyurtmachini telegramma bilan xabardor qilish. Tez ayniydigan, xavfli va alohida saqlash sharoitini talab qiluvchi boshqa turli yuklar kelgan vaqtdan Buyurtmachi 3 soat ichida xabardor qilinadi;
-Kerakli rasmiyatchilik ishlarini bajarib, Buyurtmachi yoki uning rasmiy vakiliga yukning topshirilishini ta'minlash;

- Xizmat ko‘rsatuvchi tarafdan o‘z kuchlari yordami bilan Buyurtmachining transport vositalariga omborxonadan ortish ishlarini ta'minlash;
- Omborxonaga qabul qilish paytida Buyurmachining transport vositalaridan yuklarning tushirilishi yuk yuboruvchi tomonidan amalga oshiriladi
- Xizmat ko‘rsatuvchi tarafdan Yuk qabul qiluvchining avtotransportini yuk omborxonasi hududiga kiritilishi uchun ruxsatnomani ta'minlash
-Buyurtmachi tomonidan tushgan shikoyat va/yoki da'volarni belgilangan qoidalar asosida ko'rib chiqish.
2.4. Xizmat ko’rsatuvchi taraf quyidagi huquqlarga ega:
-Havo orqali yukni jo’natish qoidalari va xavfsizlik talablariga rioya qilish uchun, Buyurtmachidan yukka ogohlantirish belgisi qo‘yilishini va o‘ralishini talab qilish;
-Agarda yuk joriy talablarga muvofiq jo’natilishga tayyor bo’lmasa, tegishli belgisi bo‘lmasa va o‘ralmagan bo‘lsa, belgilangan muddatlarda tayyolash uchun yetkazilmagan bo‘lsa yoki noto’g’ri rasmiylashtirilgan hijjatlar bilan yetkazilgan bo‘lsa, Buyurtmachiga jarima sanktsiyalarini to’lamasdan, aeroporti birinchi jo’natish punkti bo’lgan yukni tayyorlashga qabul qilishda rad etish;

-Maxsus yukni (tez buziladigan, xavfli va b.) tayyorlashga, uning but saqlanishi, o'z mulkining saqlanishi va xodimlarining xavfsizligi ta'minlanishi uchun imkoniyat bo'lmasa, bunday yuklarning qabul qilishini rad etish;

-Buyurtmachi tomonidan havo transportidagi xavfsizlik qoidalari va mazkur shartnomaning talablarini bajarmasa, hamda fors-major holatlar paydo bo'lsa mazkur shartnomani bekor qilish.

3. O'zaro hisob-kitoblar.
3.1.Buyurtmachi har oyda Xizmat ko‘rsatuvchi tomonga bir oyda rejalashtirilgan ish hajmining 100% miqdorida oldidan to‘lovni O’zR milliy valyutasida O’zR MB ning to’lov kunidagi kursi bo’yicha amalga oshiradi;
3.2. Xizmatlar uchun tariflar va to'lovlari O‘zR milliy valyutasida ko‘rsatilgan - 1-sonli Ilova
3.3. Shartnomaning 1-son ilovasiga kiritilmagan barcha xizmatlar buyurtmachining so`roviga binoan taqdim etiladi, hamda xizmat ko`rsitish vaqtida amaldagi narxlar bo‘yicha to‘lab beriladi.
3.4. Xizmat ko’rsatuvchi taraf 1-son Ilovada ko'rsatilgan, tariflarni to'lovlari “Toshkent” aeroportning rasmiy sayti **www.tashkent-airport.uz** ga ma’lumot joylashtirish orqali, xizmatning yangi narxini joriy qilishdan kamida 10 kun avval, oldindan Buyurtmachini xabardor qilgan holda, bir tomonlama o'zgartirishga haqli.

3.5. Buyurtmachi har oyda hisobot davrida bajarilgan ishlarga asosan tuzilgan hisobot-fakturani keyingi oyning 5-kunidan keyin oladi.
3.6. Buyurtmachi Xizmat ko’rsatuvchi taraf qo`yilganidan song 5 (besh) bank kuni davomida, O`z.R qonunchiligida o`rnatilgan tartibda, electron hisob-fakturani imzolashi shart.
3.7. Agar oy natijalari bo‘yicha bajarilgan ishlar qiymati oldindan to‘lov summasidan oshsa, Buyurtmachi hisobot oyida Bajaruvchi tomonidan ko‘rsatilgan xizmatlar uchun qo‘shimcha to‘lovni amalga oshirishi kerak. Qo‘shimcha to‘lov Xizmat ko‘rsatuvchi tarafning hisob raqamiga 1-sonli Ilovada ko‘rsatilgan tariflar va to’lovlari muvofiq hisob olingandan keyin 10 bank kuni mobaynida kelib tushishi kerak.
3.8.Agar Buyurtmachi xizmatlar uchun to‘lovni amalga oshirib, ulardan 3 oy davomida Bajaruvchining aybisiz foydalanmagan bo‘lsa, mablag‘ Bajaruvchining hisobiga kelib tushgan kundagi kurs

-обеспечить доставку груза от/до ВС к грузовому складу, в том числе с использованием стандартных средств пакетирования, уведомить Заказчика телеграммой в течение 12 часов после поступления груза в аэропорт, если в авианакладной указан полный почтовый адрес.
При поступлении скоропортящегося, опасного и других видов груза, требующих особых условий хранения, Заказчик извещается в течение 3 часов после поступления груза на склад;
-производить выдачу груза Заказчику или официально уполномоченному им лицу после выполнения необходимых формальностей;
- обеспечить загрузку при выдаче со склада силами Обслуживающей стороны на транспортное средство Заказчика;
- выгрузка с транспортного средства Заказчика при приёме на склад должна осуществляться силами грузоотправителя;
-обеспечить пропуск автотранспорта грузополучателя на территорию грузового склада Обслуживающей стороны;
-при возникновении жалобы и/или претензии со стороны Заказчика рассматривать такие жалобы и претензии в соответствии с установленными правилами.

2.4. Обслуживающая сторона имеет право:
-потребовать от Заказчика выполнения предупредительной маркировки и упаковки груза, с целью соблюдения правил воздушной перевозки грузов и требования безопасности;
-отказать, без выплаты штрафных санкций Заказчику, в приеме к обработке груза для которого аэропорт является первым пунктом отправления, если этот груз не подготовлен к отправке в соответствии с действующими требованиями, не имеет соответствующей маркировки и упаковки, не доставлен для обработки в установленные сроки или доставлен с неправильно оформленными документами;
-отказать в приеме к обработке отдельных категорий специального груза (скоропортящегося, опасного и пр.), при отсутствии возможности произвести обработку данного груза, обеспечить его сохранность, сохранность собственного имущества и безопасность своего персонала;
-расторгнуть настоящий договор при невыполнении Заказчиком правил безопасности на воздушном транспорте и условий настоящего договора, при возникновении форс-мажорных обстоятельств.
3 . Взаиморасчеты.
3.1. Заказчик ежемесячно производит предоплату Обслуживающей Стороне в размере 100% от планируемого объема работ за месяц в национальной валюте РУз по курсу ЦБ РУз на день оплаты.

3.2. Тарифы и сборы за услуги указаны в национальной валюте РУз.- сум - Приложение №1.
3.3. Все услуги, не включенные в Приложение №1 будут предоставляться по запросу Заказчика, и оплачиваться по ценам, действующим на момент оказания услуг.
3.4. Обслуживающая Сторона имеет право в одностороннем порядке изменять тарифы, сборы, указанные в Приложении №1, предварительно уведомив Заказчика, не менее чем за 10 дней до введения новой цены на оказанные услуги, посредством размещения информации на официальном сайте аэропорта «Ташкент» - **www.tashkent-airport.uz**
3.5. Заказчик ежемесячно получает счёт-фактуру, составленную на основании выполненных работ за отчётный период, после 5-го числа следующего месяца.
3.6. Заказчик обязан подписать электронную счет-фактуру, в течение 5 (пяти) банковских дней, после выставления Обслуживающей Стороной, в установленном законодательством РУз. порядке.
3.7. Если по итогам месяца стоимость выполненных работ превысит сумму предоплаты, Заказчик обязан произвести доплату за выполненные Обслуживающей Стороной услуги за отчётный месяц.
Доплата должна поступить на расчётный счёт Обслуживающей Стороны в течение 10 банковских дней после получения счета, согласно тарифов и ставок указанных в Приложении №1.
3.8.В случае, если Заказчик, оплатив за услуги, не воспользуется ими в течение 3-х месяцев с момента оплаты не по вине Обслуживающей

bo'yicha Buyurtmachining yozma talabi bo'yicha qaytariladi

4.Javobgarlik va to'lab berish tartibi.

4.1. Tomonlar Mazkur Shartnomada belgilangan javobgarlikni O'zR "Xo'jalik yurituvchi subyektlar faoliyatining shartnomaviy-huquqiy bazasi" haqidagi qonuni asosida amalga oshiradilar.

4.2. Jarimalarni to'lash tomonlarni o'z majburiyatlarini bajarilishidan ozod qilmaydi.

4.3. Buyurtmachi yuk xatida ko'rsatilgan ma'lumotlarning to'liqligi, to'g'riligi va aniqligi, shu jumladan yuk xati Buyurtmachi iltimosiga ko'ra Xizmat ko'rsatuvchi tarafdan to'ldirilgan hollarda ham Xizmat ko'rsatuvchi va boshqa shaxslar oldida javobgarlikni o'z zimmasiga oladi.

4.4. Taraflar fors-major holatlar (zilzila, suv toshqini, yong'in va b.) ta'siri oqibatida mazkur Shartnoma bo'yicha o'ziga olingan majburiyatlarning bajarilmaganligi uchun javobgarlikdan ozod etiladilar.

4.5. Agar biron bir tomon Shartnoma bo'yicha majburiyatlarni to'liq yoki qisman bajara olmaydigan vaziyat yuzaga kelsa, bu haqda tomonlar bir birlarini 5 kundan kechikmay ogohlantiradilar.

4.6. Yukka zarar yetkazilishi, uning yo'qotilishi va sh.o'. uchun javobgarlik yuzaga kelgan hollarda – javobgarlik O'zR Havo Kodeksiga va -" Uzbekistan Airways" AJ me'yoriy hujjatlariga muvofiq belgilanadi.

5. Korruptsiyaga qarashi ogohlantirish

5.1.Tomonlar ulaming har birida poraxo'rlik va korruptsiyaga nisbatan murosasizlik siyosati borligini tan oladilar va tasdiqlaydilar, bu korruptsiya amaliyotini to'liq taqiqlashni, yordam uchun to'lovlarni amalga oshirishni va yordam / to'lovlar uchun to'lovlarni amalga oshirishni nazarda tutadi, xo'jalik faoliyat bilan bog'liqlik munosabati bilan rasmiyatchilikni soddalshtish, ba'zi muammolarni tezroq hal qilishni ta'minlash yoki boshqa masalalar. Tomonlar o'z faoliyatida amaldagi qonunchilikka va uning asosida ishlab chiqilgan siyosatlarga va poraxo'rlik va tijorat poraxo'rlikka qarshi kurashishga qaratilgan tartib- qoidalarga amal qilishadi.

5.2.Tomonlar har qanday shaxsga (shu jumladan, cheklamagan holda, jismoniy shaxslar, tijorat tashkilotlari va davlat mansabdor shaxslariga) korruptsion to'lovlarni (pul mablag'lari yoki qimmatbaho sovg'alar) taqdim etishga yoki ularga rozilik berishga, shuningdek, har qanday shaxslardan, to'g'ridan-to'g'ri yoki bilvosita, har qanday korruptsion to'lovlarni (pul yoki qimmatbaho sovg'alar) olish, qabul qilish yoki qabul qilishga rozi bo'lmasliklariga kafolat beradi.

5.3.Tomonlarning birida 5.1 va 5.2. bandlarining har qanday qoidalari buzilganligi yoki sodir bo'lishi mumkinligiga shubha bo'lsa, tegishli tomon bu haqda boshqa tomonni rasmiy aloqa ishonch telefonlari orqali yoki rasmiy saytida ko'rsatilgan kanallari orqali yozma ravishda xabardor qilish majburiyatini oladi. Yozma xabarnomada Tomon, uning affillangan shaxslari, xodimlari yoki vositachilari tomonidan, boshqa Tomon tomonidan mazkur Shartnomaning 5.1 va 5.2 bandlari har qanday qoidalarini buzish yoki sodir bo'lishi mumkinligini taxmin qilish uchun dalillarni tasdiqlash yoki asoslash uchun faktlarga murojaat qilish yoki materiallarni taqdim etishga majburdir».

6.Maxfiy ma'lumotlar

6.1.Tomonlar ushbu Shartnomaning bajarilishi munosabati bilan har ikkala tomon tarafidan taqdim etilgan har qanday axborot va ma'lumotlarni sir saqlash majburiyatini oladilar, uchinchi shaxslarga ushbu Shartnomaga tegishli Tomonning oldindan yozma roziligisiz faktlar va ma'lumotlar bilan muvofiq ravishda to'liq yoki qisman oshkor qilmaslikni o'z zimmasiga oladilar.

6.2.Xizmat ko'rsatuvchi ushbu shartnoma bajarilayotganda olingan faktlar yoki ma'lumotlardan har qanday maqsadda "Buyurtmachi"ning oldindan yozma roziligisiz foydalanmaslik majburiyatini oladi. "Buyurtmachi" olingan ma'lumotlarni Xizmat ko'rsatuvchining oldindan yozma roziligisiz ishlatmaslik majburiyatini oladi.

6.3. Agar Tomonlardan biriga boshqa Tomon Korrupsiyaga qarshi shartlarining 5.1 va 5.2-bandlarida bayon qilingan majburiyatlarni buzganligi ma'lum bo'lsa, u boshqa Tomonga darhol xabar berishi va undan oqilona muddat ichida tegishli choralar ko'rishini va amalga oshirilgan ishlar haqida xabar berishini talab qilishi kerak.

Стороны, денежные средства возвращаются по письменному требованию Заказчика по курсу, действующему на день поступления денежных средств на счёт Обслуживающей Стороны.

4. Ответственность и порядок возмещение.

4.1. Стороны несут ответственность по Настоящему договору в соответствии с Законом РУз. «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов».

4.2. Уплата штрафов не освобождает стороны от выполнения обязательств.

4.3. Заказчик несет всю ответственность перед Обслуживающей Стороной и другими лицами за полноту, правильность и точность сведений, указанных в накладных, в том числе и в тех случаях, когда накладная была заполнена Обслуживающей Стороной по просьбе Заказчика.

4.4. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение принятых на себя обязательств по Настоящему Договору вследствие действия форс-мажорных обстоятельств (землетрясение, наводнение, пожар и т.д.).

4.5.В случае наступления обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения одной из сторон обязательств по договору Стороны извещают об этом друг друга не позднее, чем за 5 дней.

4.6. В случае возникновения ответственности за повреждение, утраты груза и т.д., ответственность определяется в соответствии с Воздушным Кодексом Республики Узбекистан и нормативными документами АО "Uzbekistan Airways" .

5. Антикоррупционная оговорка

5.1. Стороны признают и подтверждают, что каждая из них проводит политику полной нетерпимости к взяточничеству и коррупции, предполагающую полный запрет коррупционных действий и совершения выплат за содействие и совершения выплат за содействие/выплат, целью которых является упрощение формальностей в связи с хозяйственной деятельностью, обеспечение более быстрого решения тех или иных вопросов. Стороны руководствуются в своей деятельности применимым законодательством и разработанными на его основе политики, и процедурами, направленными на борьбу со взяточничеством и коммерческим подкупом.

5.2. Стороны гарантируют, что ни они, ни их работники не будут предлагать, предоставлять или давать согласие на предоставление каких-либо коррупционных выплат (денежных средств или ценных подарков) любым лицам (включая, помимо прочего, частных лиц, коммерческие организации и государственных должностных лиц), а также не будут добиваться получения, принимать или соглашаться принять от какого-либо лица, прямо или косвенно, какие-либо коррупционные выплаты (денежные средства или ценные подарки).

5.3. В случае возникновения у одной из Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 5.1. и 5.2. соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме по официальным каналам связи или сообщением по телефонам доверия указанной на официальном сайте. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 5.1. и 5.2. настоящего Договора другой Стороной, её аффилированными лицами, работниками или посредниками».

6. Конфиденциальные сведения

6.1. Стороны обязуются хранить в тайне любую информацию и данные, предоставляемые каждой Стороной в связи с исполнением настоящего Договора, не раскрывать и не разглашать третьим лицам полностью или частично факты и информацию без предварительного письменного согласия соответствующей Стороны настоящего Договора.

6.2. Обслуживающая сторона обязуется не использовать факты или информацию, полученные при исполнении настоящего Договора, для любых целей без предварительного письменного согласия «Заказчика». «Заказчик» обязуется не использовать полученную информацию без предварительного письменного согласия Обслуживающей стороны.

6.3. Если одной из Сторон становится известно, что другая Сторона нарушила обязательства, изложенные в п 5.1. и 5.2. антикоррупционных условий, она должна незамедлительно уведомить другую Сторону и потребовать от нее в разумные сроки принять соответствующие меры и проинформировать о проделанной работе. Если по требованию Стороны другая Сторона не примет в

Agar Tomonning talabiga ko'ra boshqa Tomon oqilona muddat ichida buzilishlarni bartaraf etish bo'yicha tegishli choralar ko'rmasa yoki ularni ko'rib chiqish natijalari haqida xabar bermasa, unda bu Tomon shartnomani bir taraflama to'xtatib turishga, bekor qilishga va zarar to'liq qoplab berilishini talab qilishga haqli.

6.4.Ushbu shartnomaga taraflarga yuklatilgan maxfiylik majburiyatlari ommaviy axborot vositalariga, shuningdek vakolatli davlat organi tomonidan ulaming qonuniy talablari asosida taqdim etiladigan axborotga nisbatan tatbiq.

7. Nizolarni ko'rib chiqish tartibi.

7.1.Nizolar muzokalar yo'li bilan hal etiladi. Agarda taraflar kelisha olmasalar, nizomlar O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot Sudida ko'rib chiqiladi.

7.2.Da'vo va shikoyatlar havo transportida o'rnatilgan tartibga va O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonuniga muvofiq taqdim etiladi.

8.Shartnomaning amal qilish muddati.

8.1. Joriy shartnoma ikkala tomonlama imzolangan vaqtdan kuchga kiradi va 2022.31.12.gacha amal qiladi.

8.2.Shartnoma teng huquqiy kuchga ega bo'lgan o'zbek va rus tillarida 2 asl nusxada tuzilgan bo'lib, 1 nusxasi Xizmat ko'rsatuvchi tarafda qoladi va 1nusxasi Buyurtmachiga beriladi.

9. Tomonlarning yuridik manzillari va Bank rekvizitlari

Xizmat Ko'rsatuvchi Taraf:

"Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti" MCHJ

Manzil : 100167, Toshkent sh. Toshkent" aeroporti

H/r : 2020 8000 4001 8598 1001

Toshkent sh.TIF Milliy Banki AJ Yakkasaroy Filiali.

Bank kodi: 00870, STIR: 200640719, IFUT: 52230

QQS to'lovchi kodi: 326070006176

Tel. (78)140-29-91,hisob bo'limi120-73-19, yuk xizmati 140-28-26

Fax : (78)140-29-91 **e-mail: info.tas@uzairports.com**

Buyurtmachi: ____________________________________

Manzil :____

h/r : ____

____

Bank kodi:______ , STIR (INN) :____________IFUT:__________

QQS to'lovchi kodi: ____________________________________

Tel:

Xizmat Ko'rsatuvchi Tarafdan:

_________________________ **/ Tursunov M.U. /**

M.O'.

Buyurtmachi nomidan

_________________________ / /

M.O'.

разумные сроки соответствующие меры по устранению нарушений или не уведомит о результатах их рассмотрения, то эта Сторона вправе в одностороннем порядке приостановить, расторгнуть договор и потребовать полную компенсацию ущерба.

6.4. Обязательства конфиденциальности, возложенные на Стороны настоящим Договором, не распространяются на общедоступную информацию, а также информацию, предоставляемую уполномоченным государственным органом на основании их законных требований.

7. Порядок рассмотрения споров.

7.1 Спорные вопросы подлежат урегулированию путём прямых переговоров, если стороны не придут к согласию то, рассмотрению в Экономическом Суде Республики Узбекистан.

7.2. Претензии и иски предъявляются в соответствии с порядком, установленным на воздушном транспорте, и действующим законодательством Республики Узбекистан.

8. Срок действия договора.

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до 31.12.2022г.

8.2. Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах, на узбекском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, 1-экземпляр у Обслуживающей стороны и 1-экземпляр у Заказчика.

9.Юридические адреса и Банковские реквизиты сторон

Обслуживающая Сторона:

ООО " Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti"

Адрес : РУз 100167, г. Ташкент Аэропорт «Ташкент»

Р/с: 2020 8000 4001 8598 1001

В НБУ ВЭД АО г. Ташкента Яккасарайский ф-л

МФО : 00870, ИНН : 200640719, ОКЭД : 52230,

Код плательщика НДС:326070006176

Тел.: (78)140-29-91,бухгалтерия 120-73-19,грузовая служба140-28-26

Факс : (78)140-29-91 **e-mail: info.tas@uzairports.com**

Заказчик: ______________________________________

Адрес: ____

Р/с:____

В____

МФО:___________, ИНН:______________ ОКЭД: _____________

Код плательщика НДС:____________________________

Тел:

От Обслуживающей Стороны

__________________________ **/ Tursunov M.U. /**

М.П.

От Заказчика:

____________________ ____ / /

М.П.

2022 –y. _______ dagi ______- sonli Shartnomaga 1-Sonli Ilova Приложение №1 К Договору №_________от__________2022 г.
Tariflar va to'lovlari Тарифы и сборы

№	Tarif, yig‘im nomi Наименование тарифа, сбора	O'lchov birligi Единица измерения	so‘mda, QQsiz в сум, без НДС
Narxlar QQSsiz belgilangan, QQS amaldagi O‘zR soliq qonunchiligiga muvofiq undiriladi Цены установлены без НДС, НДС взимается в соответствии с действующим налоговым законодательством РУз.			
I.	Aviakompaniyalarning yuk va yo‘lovchi reyslarida va biznes-tijorat aviatsiyasining yo‘lovchi reyslarida yuklar, pochta xavfsizligini ta’minlash uchun yig‘im. Сбор за обеспечение безопасности груза, почты на грузовых и пассажирских рейсах авиакомпаний и пассажирских рейсах деловой –коммерческой авиации.	1 kg jo‘natilayotgan yuk, pochta uchun за 1 кг отправленного груза, почты	544
II. Aviakompaniyalarning yuk va yo‘lovchi reyslarida va biznes-tijorat aviatsiyasining yo‘lovchi reyslarida terminal ishlov berish uchun tariflar: II. Тарифы за терминальную обработку на грузовых и пассажирских рейсах авиакомпаний и пассажирских рейсах деловой – коммерческой авиации:			
1	Terminalni qayta ishlash tarifi: Тариф за терминальную обработку груза:	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	
1.1	Oddiy yuk Обычный груз		1960
1.2	CVB, EXWB		2178
1.3	Og'ir yuk (80kg dan ortiq bir joy) Тяжеловесный груз *(одно место свыше 80 кг)*		2178
1.4	Katta yuk Крупногабаритный груз		1960
1.5	Dori vositalari Медикаменты		1960
1.6	Qimmatbaho yuk Ценный груз		2940
1.7	Tez buziladigan yuk Скоропортящийся груз		1960
1.8	Jonli hayvonlar Живые животные		2178
1.9	Xavfli yuk (sinf 1.4 S,2.2,3,4.1,6.1,8,9) Опасный груз *(класс 1.4S, 2.2, 3, 4.1, 6.1, 8, 9)*		2178
1.10	Xavfli yuk (7 sinf) Опасный груз *(7 класс)*		2940
1.11	"Yuk-200 "terminalini qayta ishlash Терминальная обработка «Груз-200»		109
2	Tezlashtirilgan terminalda ishlov berish Ускоренная терминальная обработка груза	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	2178
3	Transfer yukini terminalda qayta ishlash (tushirish va yuklash) Терминальная обработка трансферного груза*(разгрузка и погрузка*	1 kilogramm qayta ishlangan yuk uchun за один кг обработанного груза	1960
4	Pochta orqali terminal ishlov berish Терминальная обработка почты	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшей или отправленной почты	1960
5	Transfer pochta terminalda qayta ishlash (tushirish va yuklash) Терминальная обработка трансферной почты(разгрузка и погрузка)	1 kilogramm qayta ishlangan pochta uchun за один кг обработанной почты	1960
6	Haroratni ta'minlash bilan transfer yukini saqlash uchun qo'shimcha to'lov Дополнительный сбор за хранение трансферного груза с обеспечением температурного режима	1 kilogramm qayta ishlangan yuk/kun uchun за один кг обработанного груза/сутки	1198
7	Yuk ombori ostidagi yukdan yukni qaytarish uchun tariff Тариф за возврат груза из-под борта на грузовой склад	1 kilogramm yuk uchun за один кг груза	3484
8	Talab qilinmagan yuklarni saqlash uchun Тариф за хранение невостребованного груза	kuniga 1 kilogramm yuk uchun за один кг/сутки	653
Eslatma: * tugallanmagan kun butun kunga teng Примечание: * неполные сутки приравниваются к целым суткам			
III. Perronli ishlov berish uchun tarif: III. Тариф за перронную обработку:			

lovchi reyslarida: **на пассажирских рейсах:**			
1	Yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку груза	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	653
2	Main deck ga kelgan qadoqlanmagan yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку непакетированного груза, прибывшего на main deck	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	980
3	Yuk-200 "perronda qayta ishlash Перронная обработка «Груз-200»	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	109
4	Pochta perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку почты	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшей или отправленной почты	653
yuk reyslarida: **на грузовых рейсах:**			
1	Yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку груза	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	436
2	Main deck ga kelgan qadoqlanmagan yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку непакетированного груза, прибывшего на main deck	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	653
3	Yuk-200 "perronda qayta ishlash Перронная обработка «Груз-200»	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	109
4	Pochta perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку почты	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшей или отправленной почты	436
biznes-tijorat aviatsiyasining yo‘lovchi reyslarida: **на пассажирских рейсах деловой -коммерческой авиации:**			
1	Yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку груза	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	653
2	Main deck ga kelgan qadoqlanmagan yuklarni perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку непакетированного груза, прибывшего на main deck	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	980
3	Yuk-200 "perronda qayta ishlash Перронная обработка «Груз-200»	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo'natilgan yuk uchun за один кг прибывшего или отправленного груза	109
4	Pochta perronda qayta ishlash tarifi Тариф за перронную обработку почты	1 kilogramm yetib kelgan yoki jo‘natilgan yuk uchun за один кг прибывшей или отправленной почты	653

"Uzbekistan Airways" AJ reyslarida yuklarni tashish - kelgan yoki jo'natilgan 1 tonna yuk uchun 500,000.00 (besh yuz ming) so'm **- narx to'lash uchun narxlarda belgilanadi. Byudjet bilan QQS O'zbekiston Respublikasi Soliq Kodeksi talablariga muvofiq amalga oshiriladi;**

-“ Uzbekistan Airways” AJ (xalqaro) reyslarida yukning xavfsizligini ta’minlash uchin yig‘im – 1 tonna jo‘natilayotgan yuk (transfer yukdan tashqari) uchun - 50 000,00 (ellik ming) so‘m **- to'lov to'lanishi kerak bo'lgan narxlarda o'rnatiladi. Byudjet bilan QQS O'zbekiston Respublikasi soliq kodeksi talablariga muvofiq amalga oshiriladi;**

- Ombor turidan qat’iy nazar yukni saqlash (tijorat/bojxona) 1 sutkada 1 tonna yuk uchun – 342 769,00 (uch yuz qirq ikki ming yetti yuz oltmish to’qqiz) so‘m**- narx QQS bilan ko'rsatilgan.**
QQS amaldagi O‘zR soliq qonunchiligiga muvofiq undiriladi.

Buyurtmachiga soliqlar bo‘yicha imtiyozlar mavjudligini tasdiqlovchi vakolatli organlarning hujjatlarini taqdim etish majburiyati yuklatiladi.
PYK "Toshkent" aeroportiga kelgan yuklarni saqlash bo'yicha xizmatlar uchun narxlarning qo’llanilishi Tartibi
1.Oddiy yuk, diplomatik yuk\pochta uchun - saqlash uchun to'lov yuk omborxonaga kelib tushgan sanadan keyingi kunda soat 8-00dan hisoblanadigan 48 soat tugagandan keyin undiriladi. Yukni berish kuni yukni saqlash uchun to'lov hisobiga kirmaydi.

- Обработка груза на рейсах АО "Uzbekistan Airways» - 500 000,00 (пятьсот тысяч) сум за 1 тонну прибывшего или отправленного груза **– ставка установлена в ценах, подлежащих к оплате. НДС с бюджетом производить в соответствии с требованиями Налогового Кодекса РУз;.**

- Сбор за обеспечение безопасности груза (международные рейсы) на рейсах АО "Uzbekistan Airways" - 50 000,00 (пятьдесят тысяч) сум за 1 тонну отправленного груза (кроме трансферного)**- сбор установлен в ценах, подлежащих к оплате. НДС с бюджетом производить в соответствии с требованиями Налогового Кодекса РУз.**

- Хранение груза не зависимо от склада (коммерческий/таможенный) - 342 769,00 (триста сорок две тысячи семьсот шестьдесят девять) сум за 1тонну в сутки - цена **указана с учетом НДС.**
НДС взимается в соответствии с действующим налоговым законодательством РУз.

На Заказчика возлагается обязанность предоставления документов, подтверждающих наличие льгот по налогам из компетентных органов.
Порядок применения цен на услуги по хранению груза, прибывающего в аэропорт «Ташкент», на складах ПГК.
1.Для обычного груза, дипломатического груза/почты, оплата за хранение взимается после окончания 48 часов, исчисляемые с 8.00 часов суток следующих после даты поступления груза на склад. День выдачи груза в расчет оплаты за хранение груза не берется.

1.1. Yuk havo transportida tashish qoidalari buzilgan holda (yuk hujjatlarsiz yoki hujjatlar yuksiz holda) kelganda, " Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti" MCHJ PYKda yuklarni tashishdagi nosozliklar haqida Dalolatnoma tuziladi:

- oddiy yuk, diplomatik yuk\pochta uchun - saqlash uchun to'lov yuk omborxonaga kelib tushgan yoki yukning hujjatlari yetib kelgan sanadan keyingi kunda soat 8-00dan hisoblanadigan 48 soat tugagandan keyin undiriladi. Yukni berish kuni yukni saqlash uchun to'lov hisobiga kirmaydi.

2.Agar yuk omborxonaga joylashtirilmasdan mijozga bevosita paketlash vositalaridan yoki havo kemasi borti ostidan yuk qabul qiluvchining transport vositasiga berilayotgan bo'lsa,to'lov undirilmaydi.

Izoh: Yukning aviahujjatida yuk omborxonaga joylashtirilmasdan mijozga bevosita paketlash vositalaridan yoki havo kemasi borti ostidan yuk qabul qiluvchining transport vositasiga berilganligi haqida qayd qilinishi kerak.

3. Yuk toifalariga: (qimmatbaho (VAL), xavfli yuklarning barcha klasslari, tez ayniydigan yuklarning barcha turlari, Tirik hayvonlar va alohida harorat rejimida saqlanishini talab qiluvchi boshqa yuklar - saqlash uchun to'lov yuk omborxonaga kelib tushgan sanadan boshlab hisoblanadi. Pullik to'lovning 3 sutkasi o'tgandan so'ng, keyingi har bir sutka uchun saqlash stavkasiga 2 koeffitsiyenti qo'llaniladi.

Yukni berish kuni yukni saqlash uchun to'lov hisobiga kirmaydi.

3.1. Maxsus toifali yuklar havo transportida tashish qoidalari buzilgan holda (yuk hujjatlarsiz yoki hujjatlar yuksiz holda) kelganda, " Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti" MCHJ PYKda yuklarni tashishdagi nosozliklar haqida Dalolatnoma tuziladi:

-yuk toifalari uchun; (qimmatbaho (VAL), xavfli yuklarning barcha klasslari, tez ayniydigan yuklarning barcha turlari, Tirik hayvonlar va alohida harorat rejimida saqlanishini talab qiluvchi boshqa yuklar-saqlash uchun to'lov yuk omborxonaga kelib tushgan yoki yukning hujjatlari yetib kelgan sanadan boshlab undiriladi. Pullik to'lovning 3 sutkasi o'tgandan so'ng, keyingi har bir sutka uchun saqlash stavkasiga 2 koeffitsiyenti qo'llaniladi.

Yukni berish kuni yukni saqlash uchun to'lov hisobiga kirmaydi.

4. Bir partiyadan (aviahujjatdan) qismlarga bo'linib, qo'shimcha hujjatlar bo'yicha kelayotgan yuk uchun - saqlash uchun to'lov yukning har bir qismi omborxonaga kelib tushgan sanadan keyingi kunda soat 8-00dan hisoblanadigan 48 soat tugagandan keyin undiriladi.

Yukni berish kuni yukni saqlash uchun to'lov hisobiga kirmaydi.

-Yuklarni tayyorlash tarifiga quyidagilar kiritilgan: yukni qirq sakkiz soat davomida bepul saqlash narxi.

- Kelayotgan yuklarni tayyorlash va saqlash uchun hisob-kitoblar bevosita yuk qabul qiluvchi bilan amalga oshiriladi.
- Yukni deklaratsiyalash – To‘lov yuk deklaratsiya qilingan vaqtda “Toshkent” aeroportida amalda bo‘lgan tariflarga asosan amalga oshiriladi

1.1. При поступлении груза с нарушениями перевозки воздушным транспортом(поступление груза без документов или поступление документов без груза) с составлением Акта о неисправностях при перевозке грузов в ПГК ООО «Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti»:

- для обычного груза, дипломатического груза/почты- оплата за хранение взимается после окончания 48 часов, исчисляемые с 8-00 часов суток следующих после даты поступления груза на склад или документов на груз. День выдачи груза в расчет оплаты за хранение груза не берется.

2. Если груз выдается грузовому клиенту непосредственно со средств пакетирования или из под борта воздушного судна на транспортное средство грузополучателя, без размещения на склад, то оплата за хранение не взимается.

Примечание: В грузовой авианакладной должно быть отмечено, что груз выдан непосредственно со средств пакетирования или из под борта воздушного судна на транспортное средство грузополучателя, без размещения груза на склад.

3. К категориям грузов: ценный (VAL), все классы опасных грузов, все виды скоропортящихся грузов, живые животные и другие грузы, требующие хранения при особом температурном режиме,- оплата за хранение начисляется с даты поступления груза на склад. После истечения 3 суток платного хранения, за каждые последующие сутки к ставке за хранение применяется коэф.- 2.

День выдачи груза в расчет оплаты за хранение груза не взимается.

3.1. При поступлении специальных категорий грузов с нарушениями перевозки воздушным транспортом (поступление груза без документов или поступления документов без груза) с составлением Акта о неисправностях при перевозке грузов в ПГК ООО «Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti»:

-для категорий грузов: (ценный (VAL) все классы опасных грузов, все виды скоропортящихся грузов, Живые животные и другие грузы, требующие хранения при особом температурном режиме - оплата за хранение взимается с даты поступления груза на склад или документов на груз. После истечения 3 суток платного хранения, за каждые последующие сутки к ставке за хранение применяется коэф.2.

День выдачи груза в расчет оплаты за хранение груза не взимается.

4.За груз, прибывающий частями от одной партии (авианакладной) по досылочным документам, оплата за хранение взимается после окончания 48 часов, исчисляемые с 8:00 суток следующих после даты поступления каждой части груза на склад.

День выдачи груза в расчет оплаты за хранение груза не взимается.

- В тариф обработки груза включены: стоимость бесплатного хранения груза в течение сорока восьми часов.
- Расчеты за обработку и хранение прибывающих грузов будут производиться непосредственно с грузополучателем груза.
- Декларирование груза - Оплата производится согласно действующих тарифов в аэропорту «Ташкент» на момент декларирования груза.

Xizmat Ko‘rsatuvchi Tarafdan

____________________**/ Tursunov M.U. /**

M.O‘.

От Обслуживающей Стороны

________________________ **/ Tursunov M.U./**

М.П.

Buyurtmachi nomidan

__________________**/** **/**

M.O‘.

От Заказчика:

__________________ ____ / /

М.П.